

Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije, Langusova 4, 1000 Ljubljana, ki ga zastopa minister dr. Peter Gašperšič

Svet Koroške regije, ki ga zastopa predsednik dr. Tomaž Rožen

Svet županov Savinjsko Šaleške regije, ki ga zastopa predsednik Darko Menih

sklenejo:

PROTOKOL

o poteku načrtovanja in izgradnje 3. razvojne osi na odseku Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec – Dravograd – Holmec

1. člen

Predmet protokola je reševanje celotne prometne problematike, ki je povezana z državno cestno infrastrukturo in prometno navezavo Savinjsko-Šaleške in Koroške regije na avtocesto A1, in sicer:

1. načrtovanje in izgradnja hitre ceste na odseku Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec,
2. študija posodobitve, prostorsko umeščanje in izgradnja cestnih povezav na odseku Slovenj Gradec – Dravograd in odseku Otiški Vrh – Holmec.

2. člen

Podpisniki protokola ugotavljajo, da je v okviru Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji, ki jo je Vlada Republike Slovenije sprejela dne 29. 7. 2015 in Resolucije o Nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 – ReNPRP30 (Uradni list RS, št. 75/2016) predvidena izvedba ukrepov za vzpostavitev ustrezne prometne povezave Savinjsko – Šaleške in Koroške regije z avtocestnim sistemom.

Nadalje podpisniki protokola ugotavljajo, da je za načrtovanje in izgradnjo hitre ceste na odseku Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec sprejeta naslednja prostorska dokumentacija:

- Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj – Koper do priključka Velenje jug,
- Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug.

Na odseku Slovenj Gradec – Dravograd – Holmec sta v izdelavi dva državna prostorska načrta in sicer:

- državni prostorski načrt za državno cesto med priključkom Slovenj Gradec jug in Dravogradom z obvoznici,
- državni prostorski načrt za državno cesto med priključkom Otiški Vrh in mejo z Republiko Avstrijo na Holmcu,

za katera pa aktivnosti umeščanja v prostor od leta 2013 mirujejo.

3. člen

Podpisniki protokola ugotavljajo, da je za nadaljnje uresničevanje reševanja celotne prometne problematike, ki je povezana z načrtovanjem in izgradnjo hitre ceste na odseku Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec in potekom načrtovanja, prostorskega umeščanja in izgradnje ustrezne cestne povezave Slovenj Gradec – Dravograd – Holmec, potrebno nadaljevati z začetimi postopki in aktivnostmi, pri čemer si bodo vsi podpisniki protokola prizadevali te postopke in aktivnosti izpeljati v čim krajšem možnem času oziroma v skladu s časovnico, ki je določena v 5. členu tega protokola.

4. člen

Podpisniki protokola se strinjajo, da se hitra cesta na odseku Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec na podlagi Študije upravičenosti izgradnje nove cestne povezave na koridorju severnega dela tretje razvojne osi na odseku AC A1 – Velenje – Slovenj Gradec, zgradi kot štiripasovna hitra cesta s projektno hitrostjo 100 km/h ter ostalimi pripadajočimi elementi, v skladu s sprejetima prostorskima aktoma in predpisi s področja projektiranja.

Skladno z Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030 podpisniki protokola ugotavljajo in soglašajo, da je potrebno odsek cest Slovenj Gradec – Dravograd in Otiški Vrh – Holmec temeljito posodobiti in izgraditi cestno infrastrukturo skladno z veljavnimi standardi, ki bodo zagotavljali zahtevano prepustnost omrežja in kakovost prometnih uslug, najmanj na nivoju dvopasovne ceste s projektno hitrostjo 90 km/h. Pri tem se podpisniki strinjajo, da v kolikor zahtevanih standardov ne bo možno zagotoviti na večinskem poteku celotnega odseka, bo na odsekih Slovenj Gradec – Dravograd ter Otiški Vrh – Holmec proučena in izgrajena povsem nova cestna povezava.

5. člen

Podpisniki protokola ugotavljajo, da je za nadaljnje uresničevanja reševanja celotne prometne problematike navezave Savinjsko – Šaleške in Koroške regije na avtocesto A1 potrebno izvesti naslednje sklope del v skladu z naslednjim okvirnim terminskim planom:

1. Načrtovanje in izgradnja hitre ceste na odseku Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec:

- začetek projektiranja – december 2017,
- začetek gradbenih del najkasneje – december 2019,
- zaključek gradbenih del – december 2023.

Aktivnosti bodo podrobneje opredeljene v 6-letnem operativnem načrtu razvoja infrastrukture, ki ga bo sprejela Vlada Republike Slovenije in bo sledil Okvirnemu terminskemu planu izvedbe aktivnosti, 3. RO sever, DARS februar 2017, ki je priloga tega protokola.

2. Študija posodobitve in prostorsko umeščanje cestnih povezav na odseku Slovenj Gradec – Dravograd in odseku Otiški Vrh – Holmec:

- zaključek študije posodobitve in opredelitev posegov izven obstoječih koridorjev cest – december 2017,
- začetek postopkov prostorskega umeščanja devriranih odsekov cest, obvoznih cest ali odsekov cest kot celota – januar 2018,
- predviden zaključek prostorskega umeščanja – junij 2020¹.

Obe cestni povezavi se prostorsko umeščata kot prioriteta projekta.

3. Izgradnja cestne povezave na odseku Slovenj Gradec – Dravograd in odseku Otiški Vrh – Holmec na podlagi rezultatov študije posodobitve:

- začetek priprave projektne dokumentacije – po sprejemu prostorske dokumentacije,
- začetek gradbenih del – tri leta po sprejemu prostorske dokumentacije,
- zaključek gradbenih del – štiri leta po začetku gradnje.

Podpisniki sporazuma soglašajo, da je za operativno izvedbo navedenih aktivnosti v tem členu zadolžen DARS d.d. - Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji.

6. člen

Ta protokol začne veljati, ko ga podpišejo predstavniki vseh podpisnikov. Izvajanje protokola se spremlja na sejah koordinacijskega odbora, v katerem sodelujejo predstavnik Ministrstva za infrastrukturo, predstavnik DARS d.d. in predstavniki lokalnih skupnosti.

7. člen

Podpisniki protokola soglašajo, da je na pobudo katerekoli stranke podpisnikov protokol možno spreminjati ali dopolnjevati. Protokol se lahko spremeni ali dopolni, če s spremembami soglašajo vsi podpisniki sporazuma.

¹ Dinamika priprave DPN-jev je odvisna od terminskih načrtov s strani koordinatorja priprave DPN ter zahtev okoljske zakonodaje in zakonodaje s področja prostorskega umeščanja, ki se prenavlja in je trenutno v parlamentarni obravnavi.

8. člen

Protokol je podpisan v šestih izvodih, od katerih prejme vsak podpisnik po dva izvoda.

Ravne na Koroškem, dne 3.7.2017

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Dr. Peter Gašperšič

Minister



Ravne na Koroškem, dne 3.7.2017

SVET KOROŠKE REGIJE

Dr. Tomaž Rožen

Predsednik



Ravne na Koroškem, dne 3.7.2017

SVET ŽUPANOV SAVINJSKO ŠALEŠKE REGIJE

Darko Menih

Predsednik



Terminski plan

DARS

OKVIRNI TERMINSKI PLAN IZVEDBE AKTIVNOSTI 3. RAZVOJNA OS SEVER

februar 2017

ID	line opravila/aktivnosti	Tramajje delovni dnevi	Začetek	Zaključje
1	3. RAZVOJNA OS SEVER - IZVEDBA AKTIVNOSTI	1773 dnevi	Čet 9.2.17	Pon 27.11.23
2	Izvedba IN za izvedbne storitve s sklenitveno pogodbo	676 dnevi	Sre 15.2.17	Pet 30.9.19
3	Za fazo izdelave projektnih dokumentacije PGD/PZI, pridobitev neprimičnin in vseh dovoljenj za gradnjo	50 dnevi	Sre 15.2.17	Tor 25.4.17
4	Za fazo gradnje in spremljavo projekta v garancijski dobi	70 dnevi	Pon 17.6.19	Pet 20.9.19
5	ODSEK OD PRILJUČKA ŠENTRUPERT NA M1 DO PRILJUČKA VELENJE JUG - 14,0 km	1708 dnevi	Čet 9.2.17	Pon 25.9.23
6	Dokončanje PVO ter pridobitev okoljevarstvenega soglasja	312 dnevi	Čet 9.2.17	Pet 20.4.18
9	Projektiranje PGD/PZI	689 dnevi	Sre 3.5.17	Pon 23.12.19
15	Pridobivanje neprimičnin	690 dnevi	Sre 3.5.17	Tor 24.12.19
27	Vloge in pridobivanje gradbenih dovoljenj	230 dnevi	Sre 29.5.19	Tor 14.4.20
28	Izdelava investicijske dokumentacije	280 dnevi	Sre 5.11.18	Tor 31.11.19
31	Faza gradnje	3095 dnevi	Tor 18.6.19	Pon 24.8.23
32	Izvedba potrebnih IN za gradnjo	260 dnevi	Tor 08.6.19	Pon 15.6.20
33	Srednja letičarka s programiranimi deli	905 dnem	Tor 1.1.19	Pon 28.8.21
34	ODSEK OD PRILJUČKA VELENJE JUG DO PRILJUČKA SLOVENU GRADEC JUG - 17,5 km	1716 dnevi	Sre 3.5.17	Pon 27.11.23
35	Projektiranje PGD/PZI	689 dnevi	Sre 3.5.17	Pon 23.12.19
41	Pridobivanje neprimičnin	755 dnevi	Sre 3.5.17	Tor 24.3.20
53	Vloge in pridobivanje gradbenih dovoljenj	230 dnevi	Sre 29.5.19	Tor 14.4.20
54	Izdelava investicijske dokumentacije	280 dnevi	Sre 5.11.18	Tor 31.11.19
57	Faza gradnje	3160 dnevi	Tor 18.6.19	Pon 27.11.23
58	Izvedba potrebnih IN za gradnjo	270 dnevi	Tor 18.6.19	Pon 29.6.20
59	Srednja letičarka s programiranimi deli	1060 dnem	Tor 5.11.19	Pon 27.11.23

27.11