



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

MINISTER

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzip@gov.si  
www.mzip.gov.si

**SVET KOROŠKE REGIJE, dr. Tomaž Rožen**

**SVET ŽUPANOV SAVINJSKO ŠALEŠKE REGIJE, g. Janko Kopusar**

**GZS – OBMOČNA ZBORNICA KOROŠKE, mag. Aleksandra Gradišnik**

**SAVINJSKO ŠALEŠKA GOSPODARSKA ZBORNICA, mag. Franci Kotnik**

**ODBOR ZA IZGRADNJO HITRE CESTE NA KOROŠKO, dr. Matic Tasič**

Številka: 350-72/2010/704-00721217

Datum: 10. 5. 2017

**Zadeva: 3. razvojna os »hitra cesta na Koroško« – odgovor na predlog sporazuma o poteku načrtovanja in izgradnje hitre ceste na Koroško, na skupno izjavo gospodarskega, političnega in civilnodružbenega okolja Koroške in Savinjsko Šaleške regije in na predlog skupnega sestanka v zvezi nadaljevanja aktivnosti na odseku Slovenj Gradec - Holmec**

Spoštovani,

projekt severnega dela 3. razvojne osi oziroma »hitre ceste na Koroško« poteka skladno z načrtovano dinamiko in so v zadnjem času zaznani bistveni premiki. V letu 2015 je bil dorečen način izvajanja projekta, v letu 2016 projekt vključen v Nacionalni program razvoja prometa v Republiki Sloveniji, v začetku letošnjega leta pa sprejeta Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od AC A1 do juga Velenja, na podlagi katere lahko aktivnosti nemoteno potekajo na celotni trasi ceste do Slovenj Gradca, saj le oba odseka skupaj predstavljata prometno in funkcionalno zaključeno celoto. Prav tako potekajo aktivnosti na odseku od Slovenj Gradca do Holmca v skladu z nacionalnim programom.

Za izvedbo tako prioriternih kot tudi ostalih ukrepov s področja državnih cest je z Nacionalnim programom zahtevana priprava 6-letnega načrta vlaganj v cestno infrastrukturo s katerim se na

področju cest opredelijo prioritete izvedbe. 6-letni operativni načrt se mora letno novelirati in potrjevati na Vladi RS.

Trenutno je v pripravi prvi operativni načrt v katerega bodo vključeni projekti, ki izhajajo iz Nacionalnega programa in imajo opredeljeno prioriteto časovno dinamiko. S tem načrtom bodo tudi natančneje opredeljeni investicijski stroški in podrobnejše razdelani terminski načrti izvedbe posameznih projektov, njihovih faz in etap. Prvi 6-letni operativni načrt bo predvidoma pripravljen in sprejet na Vladi RS v prvi polovici letošnjega leta. Zaradi navedenega je sklenitev dodatnega Sporazuma o poteku načrtovanja in izgradnje hitre ceste Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec v okviru 3. razvojne osi – severni del, kot ga predlaga Svet koroške regije, po našem mnenju nepotrebno, saj bo vse naloge in obveznosti definiral zgoraj omenjeni 6-letni operativni načrt.

S sprejemom prvega 6-letnega operativnega načrta bodo s strani vlade opredeljena vsa zahtevana časovna in finančna izhodišča za nadaljnji potek projekta, ki predstavlja formalno zavezo države do realizacije projekta. Vsebina predlaganega sporazuma med ministrstvom, Svetom koroške regije in Svetom županov Savinjsko Šaleške regije bo vključena v operativni načrt, zato posebni sporazum ni potreben in tudi nima pravne podlage.

Študija upravičenosti izgradnje nove cestne povezave, s katero so bili preverjeni možni različni scenariji izvedbe v povezavi s stroški gradnje, izkazuje upravičenost 4-pasovne ceste na celotnem poteku od AC A1 do Slovenj Gradca, tako kot v skupni izjavi tudi omenjate in za to končno stanje tudi potekajo pripravljala dela na projektu. Finančna sredstva za izvedbo predhodnih raziskav in projektiranja zagotavlja DARS, d.d. kot investitor projekta iz lastnih virov, sredstva za pridobivanje nepremičnin pa so proračunska in se zagotavljajo iz naslova nadomestila za ustanovitev stavbne pravice za cestninske ceste. Za financiranje gradnje, katere skrajni rok pričetka je v začetku leta 2019 pa bo sredstva zagotovil DARS, d.d. v dinamiki, ki jo bo predvidel 6-letni operativni načrt.

Projekt torej poteka skladno z zastavljenim terminskim planom ob usmeritvah strateških razvojnih dokumentov na področju prometa. Z gotovostjo lahko trdim, da bo ta cestni projekt realiziran pravočasno, s tem pa tudi vzpostavljena vaša legitimna pravica do enakopravnega in celovitega razvoja Koroške in Savinjsko Šaleške regije, ki vam jo zatečeno stanje na področju cestne infrastrukture ne omogoča v pričakovanem obsegu.

Projekt hitre ceste na Koroško je v danem obsegu zasnovan kot realno izvedljiv v okviru načrtovane časovne dinamike. Ob tem pa je potrebno v sprejemljivem stanju ohraniti tudi obstoječe omrežje, zato se skladno z Nacionalnim programom intenzivno proučujejo različni ukrepi, ki bodo na delu obstoječega omrežja (tudi na odseku od Slovenj Gradca do Holmca) morali biti čim prej izvedeni in bodo del temeljite rekonstrukcije.

Predlagamo, da se tudi v bodoče ohrani komunikacija preko skupnega koordinacijskega odbora, ki se je izkazal kot zelo koristen pri informiranju vseh akterjev o stanju na projektu in reševanju težav povezanih z odsekom Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec, ki je v tem trenutku že v operativni fazi izvajanja.

S spoštovanjem,

dr. Peter Gašperšič  
MINISTER

Poslati:

- naslovníkom, elektronsko