



REPUBLIKA SLOVENIJA
VLADA REPUBLIKE SLOVENIJE

Gregorčičeva 20–25, SI-1001 Ljubljana

T: +386 1 478 1000

F: +386 1 478 1607

E: gp.gs@gov.si

<http://www.vlada.si/>

Državni svet

Številka: 00202-2/2017/7
Datum: 8. 3. 2017

DRŽAVNI SVET REPUBLIKE SLOVENIJE

Prejeto:	10-03-2017
Šifra:	326-01/17-2/5
Povezava:	
EPA:	EU:
Sign. zn.:	
Kratica:	

Na podlagi 98. člena Poslovnika državnega sveta (Uradni list RS, št. 70/08, 73/09, 101/10, 6/14 in 26/15) vam pošiljam:

- Odgovor na pobudo Komisije Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj v zvezi s severnim krakom 3. razvojni osi,

ki ga je Vlada Republike Slovenije sprejela na 125. redni seji dne 8. 3. 2017.

Mag. Lilijana Kozlovič
generalna sekretarka

Priloga: 1



Številka: 00202-2/2017/6

Datum: 8. 3. 2017

Odgovor na pobudo Komisije Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj v zvezi s severnim krakom 3. razvojne osi

Komisija Državnega sveta za lokalno samoupravo in regionalni razvoj je preko predsednika Državnega sveta Republike Slovenije Mitja Bervarja, dne 7. 2. 2017, Vladi Republike Slovenije posredovala pobudo v zvezi s severnim delom 3. razvojne osi.

Pobude Komisije Državnega zbora za lokalno samoupravo in regionalni razvoj se glasijo:

1. Pristojne institucije (Vlada, Ministrstvo za infrastrukturo, DARS, d.d.) naj storijo vse, da bo Koroška do konca 2023 dobila ustrezno cestno povezavo z avtocestnim križem oziroma preostalo Slovenijo in s tem osnovni pogoj za nadaljnji razvoj regije.
2. Zagotovi naj se jasno in stabilno financiranje gradnje severnega kraka 3. razvojne osi (od Šentruperta do Slovenj Gradca).
3. Hitra cesta od A1 na Koroško naj bo zgrajena kot 4-pasovna hitra cesta.
4. Z aneksom h koncesijski pogodbi za upravljanje in vzdrževanje avtocest v Republiki Sloveniji naj se DARS, d.d. zaveže, da 2017 izvede odkup nepremičnin in izdela projektno dokumentacijo za izgradnjo ceste na odseku Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec.
5. Uredijo in nadgradijo naj se navezovalne (obstoječe) lokalne ceste v novo nastajajoče omrežje hitre ceste.
6. Poenostavijo in pospešijo naj se postopki pridobivanja nepremičnin za gradnjo cestne infrastrukture.

Vlada Republike Slovenije v nadaljevanju podaja odgovore na podane pobude:

Projekt severnega dela 3. razvojne osi poteka skladno z načrtovano dinamiko. Pospešena dinamika na projektu se je pričela v letu 2015, ko je bil dorečen način izvajanja projekta in tudi model financiranja ter v letu 2016 z vključitvijo projekta v Nacionalni program razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030.

Za izvedbo tako prioriternih kot tudi ostalih ukrepov s področja državnih cest je z Nacionalnim programom zahtevana priprava 6-letnega načrta vlaganj v cestno infrastrukturo s katerim se na področju cest opredelijo prioritete izvedbe. 6-letni operativni načrt se izvaja kot drsni plan in se mora letno novelirati in potrjevati na Vladi RS.

Trenutno je v pripravi prvi operativni načrt v katerega bodo vključeni projekti, ki izhajajo iz Nacionalnega programa in imajo opredeljeno prioriteto časovno dinamiko. S tem načrtom bodo tudi natančneje opredeljeni stroški in podrobnejše razdelani terminski načrti izvedbe posameznih projektov, njihovih faz in etap. Prvi 6-letni operativni načrt bo predvidoma pripravljen in sprejet na Vladi RS v prvi polovici letošnjega leta.

Zaradi dodatne preverbe ekonomske upravičenosti projekta je v izdelavi študija upravičenosti izgradnje nove cestne povezave na koridorju severnega dela 3. razvojne osi, na odseku AC A1 – Velenje – Slovenj Gradec. Namen te študije je ugotovitev možne faznosti in etapnosti ter preveritev različnih scenarijev izvedbe v povezavi s stroški gradnje. Glede na to da ekonomsko

upravičenost lahko pokažejo le podrobni modelski izračuni dolgoročnih multiplikativnih učinkov, študija vključuje tudi vidik dolgoročnih ekonomskih učinkov.

Študija je v fazi zaključevanja. Podala bo predlog najustrežnejšega scenarija z vidika zmogljivosti objekta ter faznosti in etapnosti gradnje. Izbrani najustrežnejši scenarij bo vključen v zgoraj omenjeni prvi operativni načrt vlaganj v cestno infrastrukturo. Pri izbiri najustrežnejšega scenarija bo potrebno upoštevati tudi dejstvo, da je potrebno zagotoviti dolgoročno finančno vzdržnost DARS, d.d..

Za financiranje pripravljalnih del ima DARS, d.d., kot investitor gradnje v predlogu Načrta izvajanje koncesije za leto 2017 predvidena sredstva za naročilo in pričetek izdelave projektne dokumentacije tako za odsek Šentrupert – Velenje, kakor tudi odsek Velenje – Slovenj Gradec. Sredstva za pridobitev nepremičnin bodo v letu 2017 zagotovljena v državnem proračunu iz namenskih virov, ki se črpajo iz prihodkov iz naslova nadomestila za ustanovitev stavbne pravice za cestninske ceste. Glede na zagotovljene vire financiranja predhodnih del aneks h koncesijski pogodbi ni potreben.

Skladno z načrtovano dinamiko projekta je v letu 2018 predvidena pridobitev gradbenega dovoljenja. Temu bo sledila objava razpisov za gradnjo in pričetek gradnje. Vse aktivnosti od predhodnih del do gradnje se bodo izvajale skladno z ugotovitvami iz zgoraj omenjene študije in v okviru finančnih sposobnosti investitorja gradnje.

Finančna sredstva za izvedbo predhodnih del oziroma fazo projektiranja in pridobivanja zemljišč in pravic na njih so zagotovljena. Za dolgoročno financiranje oziroma zapiranje finančne konstrukcije za samo gradnjo pa Ministrstvo za infrastrukturo in DARS, d.d. usklajujeta predlog različnih možnih virov financiranja. Vsi možni scenariji financiranja pa upoštevajo omejitve Eurostata, ki redno spremlja status DARS d.d. glede njegovih dolgoročnih finančnih obveznosti ter s tem povezana tveganja.

Konkretizacija projekta bo potekala skladno z načrtovanimi prostorskimi ureditvami v okviru sprejetega državnega prostorskega akta, kar pomeni, da v sklop projekta sodijo vse nove navezovalne ceste in deviacije obstoječih cest, ki so z načrtom predvidene in predstavljajo optimizirane dostope na novo prometnico. Za lokalne in druge ceste, katere so predvidene ali se bodo morebitno uporabljale v času gradnje za potrebe gradbiščnih cest bodo uporabljena določila Zakona o cestah, ki se nanašajo na prekomerne prometne obremenitve javnih cest s tovornimi vozili. V teh primerih je povzročitelj prekomerne obremenitve, na podlagi predhodnih dogovorov in ugotovitev stanja ceste dolžan nositi sorazmeren delež stroškov za investicijsko vzdrževanje oziroma vzpostavitev takšne ceste v prvotno stanje.

Vse ureditve na državnih cestah, ki niso zajete v sklop prostorskih ureditev nove državne ceste so v pristojnosti Direkcije RS za infrastrukturo, katera bo kot upravljavec teh cest v bodoče tudi izvajala te ukrepe na podlagi veljavnega operativnega načrta.

V zvezi s pospešitvijo postopkov pridobivanja nepremičnin za gradnjo cestne infrastrukture je treba pojasniti, da poteka pridobivanje nepremičnin oziroma pravic na njih bodisi sporazumno skozi pogodbene mehanizme, ali pa prisilno skozi instrumente razlastitev, služnosti v javno korist in začasne rabe. Prisilne instrumente ureja krovni Zakon o urejanju prostora in pa številni področni predpisi, ki so za potrebe določenih (predvsem infrastrukturnih) ureditev že vnesli nekatere rešitve, ki olajšujejo te postopke. Nastajajoči Zakon o urejanju prostora bo na tem področju sicer prinesel nekatere spremembe, vendar pa je celotno polje tovrstnega poseganja v lastninsko pravico nedvoumno zamejeno z ustavnimi določbami in bogato upravno in sodno

prakso. Poenostavitve in pospešitve tako ne morejo iti na račun varstva pravic, temveč jih gre iskati predvsem pri organizaciji, projektnem vodenju in aktivnemu pristopu.