

**GOSPODARSKI ODBOR KOROŠKE IN SAVINJSKO-ŠALEŠKE REGIJE
ZA SPREMLJANJE NAČRTOVANJA IN IZGRADNJE
HITRE CESTE ŠENTRUPERT - VELENJE - SLOVENJ GRADEC - HOLMEC
V OKVIRU SEVERNEGA DELA 3. RAZVOJNE OSI**

Dravograd, Velenje, dne 15. marca 2017

Spoštovani!

Gospodarski odbor Koroške in Savinjsko-Šaleške regije za spremljanje načrtovanja in izgradnje hitre ceste Šentrupert-Velenje-Slovenj Gradec-Holmec je bil ustanovljen v okviru obeh regionalnih gospodarskih zbornic Gospodarske zbornice Slovenije, Savinjsko-Šaleške gospodarske zbornice ter Območne zbornice Koroška, in sicer z namenom, da v tesnem sodelovanju z Vlado Republike Slovenije, pristojnimi ministrstvi in DARS d.d. spremlja in koordinira izvajanje vseh aktivnosti na tej, za obe regiji izredno pomembni prometni povezavi. Cilj delovanja odbora je uresničitev načrtovane izgradnje severnega dela 3. razvojne osi, najkasneje v terminskih rokih, ki so opredeljeni s časovnico izgradnje med Šentrupertom, Velenjem in Slovenj Gradcem, obenem pa pospešitev vseh aktivnosti, povezanih z umeščanjem odseka hitre ceste med Slovenj Gradcem in Holmcem na slovensko-avstrijski državni meji.

Gospodarski odbor se tako priključuje Mladinski iniciativi za 3. razvojno os kot predstavniku civilne družbe z željo poenotenege zastopanja stališča in zahtev politične, gospodarske in civilno-družbene sfere v Koroški in Savinjsko-Šaleški regiji, soglašja z javnim pozivom Obrtne zbornice Slovenije in podpira pobude številnih koordinacij, s ciljem nadaljnjega gospodarskega razvoja obeh regij do leta 2025, predvsem v odvisnosti od izgradnje kvalitetne prometne infrastrukture, kamor spadajo tudi sodobne urejene državne ceste in hitre ceste.

Predstavniki gospodarskega, političnega in civilnodružbenega življenja na območju Savinjsko-Šaleške in Koroške regije smo podpisali skupno izjavo, ki vam jo pošiljamo z zahtevo, da se izvedejo vse aktivnosti, ki so potrebne za pričetek gradnje obeh odsekov hitre ceste med Šentrupertom in Velenjem ter med Velenjem in Slovenj Gradcem.

Priložena časovnica definira terminske roke dokumenta, če obstajajo kakršnekoli možnosti hitrejše realizacije, pa jih gospodarski odbor brezpogojno podpira. Zamude, ki so nastale pri pripravi tega, tudi za Republiko Slovenijo pomembnega infrastrukturnega projekta, so namreč glede na že dana zagotovila najvišjih predstavnikov države v preteklosti enostavno prevelike, da bi jih bilo moč še naprej tolerirati.

Apeliramo na zavedanje, da je izgradnja sodobnega cestnega omrežja izredno pomembna za celovit nadaljnji razvoj obeh regij kot tudi Slovenije, saj Savinjsko-Šaleška in Koroška regija ustvarita s svojo močno gospodarsko bazo preko 4 milijarde evrov prihodkov, od katerih državi skozi davke, prispevke in druge dajatve nakažeta skoraj četrtno teh prihodkov.

