



Odgovor na ustno poslansko vprašanje poslanca Ivana Škodnika v zvezi z realizacijo projekta tretje razvojne osi

VPRAŠANJE:

Pozdravljam vsa prizadevanja in uspehe v zvezi z drugim železniškim tirom Koper – Divača, bi pa ob tem izpostavil še eno od ključnih razvojnih prioritet vlade, tj. gradnjo državne ceste tretje razvojne osi med avtocesto A1 in priključkom Velenje jug ter dalje do Koroške, katere namen je zagotoviti pogoje za skladnejši regionalni razvoj. Omenjena bo namreč pomembno prispevala h koncentraciji gospodarskega razvoja, poselitve in znanja, izboljšala konkurenčnost tega območja ter zamejila odliv kadrov, dnevno migracijo in povečano izseljevanje prebivalcev.

V luči izdane Uredbe o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj-Koper do priključka Velenje jug pred dvema tednoma bi prosil za **realno časovnico realizacije oz. izvedbe celotnega projekta tretje razvojne osi, ločeno po posameznih priključkih?**

Odsek severnega dela tretje razvojne osi Velenje – Slovenj Gradec je na primer že nekaj časa prostorsko umeščen, pri čemer je bilo predvideno, da naj bi v letu 2015 potekale dejavnosti za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, v letu 2016 bi se začelo projektirati, v letu 2017 pa naj bi bila pripravljena večina dokumentacije in bi se pričelo z odkupi zemljišč. **Iz tega naslova me zanima, ali še sledimo predstavljenemu načrtu in kako daleč so speljani procesi za izgradnjo omenjenega odseka, oziroma kje in kdaj načrtujete dejanski začetek gradnje tretje razvojne osi, ki bo izboljšala dostopnost regije ter povečala varnost in pretočnost prometa?** Sam bi namreč, na osnovi že zaključenega postopka umestitve v prostor in višje kritičnosti omenjenega odseka, predlagal, da se gradnja prične v Slovenj Gradcu in nadaljuje proti Šentrupertu.

S tem bi bil med drugim rešen tudi problem zimskega čiščenja, ki bi bil v primeru moderne cestne infrastrukture bolj prioriteten. Omenjeno namreč trenutno le še dodatno hromi regijo, saj namesto 2 ur, pot do Ljubljane v zimskih razmerah traja tudi do 8 ur. Tako je na primer ob vremenskih razmerah dne 13.1.2017 že samo vožnja od Velenja do Slovenj Gradca trajala polnih šest ur, pri čemer je Direkcija RS za infrastrukturo dala pojasnilo, da gre zgolj za nesrečen splet okoliščin.

Odgovor:

Projekt severnega dela 3. razvojne osi poteka uspešno in skladno z načrtovano dinamiko. V začetku tega meseca je bila sprejeta

odločitev vlade o poteku trase od avtoceste A1 do Velenja in s tem dokončno zaključena dolgoletna prostorska agonija, kar pomeni, da nadaljnje aktivnosti lahko nemoteno potekajo tudi ne tem odseku.

Bistveni premik na projektu se je zgodil v letu 2015, ko je bil dorečen način izvajanja projekta in tudi model financiranja. Gre torej za cestninsko cesto, katere investitor bo družba DARS, ki financira in upravlja naše cestninske ceste.

Že v letu 2015 je bila zaradi dodatne preverbe ekonomske upravičenosti projekta pričeta priprava elaborata z naslovom »Obravnava možnih scenarijev izgradnje nove cestne povezave v koridorju severnega dela 3. razvojne osi na odseku AC A1 – Velenje - Slovenj Gradec«. Namen te strokovne podlage je bila ugotovitev možne faznosti ter preveritev različnih scenarijev izvedbe v povezavi s stroški gradnje. Ugotovljeno je bilo, da ekonomsko upravičenost lahko pokažejo le podrobni modelski izračuni dolgoročnih multiplikativnih učinkov, ki se ugotavljajo na način da se vsi možni scenariji preverijo še z vidika dolgoročnih ekonomskih učinkov.

Z namenom dopolnitve navedenega elaborata je bila izdelana »Študija širših ekonomskih učinkov investicije 3. razvojne osi na odseku Šentrupert – Velenje – Slovenj Gradec«, s katero so bili ocenjeni širši ekonomski učinki investicije in s tem preverjena in potrjena upravičenost investicije. Na podlagi te študije je v fazi nadgradnje prej omenjeni elaborat možnih scenarijev izgradnje nove cestne povezave. Elaborat bo zaključen predvidoma do konca tega meseca, iz njega pa bo izhajal predlog najustreznejšega

scenarija z vidika konkretizacije projekta, s tem pa bo tudi natančno določena zmogljivost objekta in faznost gradnje.

Za fazo pripravljalnih del ima DARS, kot investitor gradnje v predlogu Načrta izvajanje koncesije za leto 2017 predvidena sredstva za izdelavo projektne dokumentacije tako za odsek Šentrupert – Velenje, kakor tudi Velenje – Slovenj Gradec. Sredstva za pridobitev nepremičnin pa bodo v letu 2017 zagotovljena v državnem proračunu na namenski postavki, na katero se nakazuje nadomestilo za ustanovitev stavbne pravice za avtoceste in hitre ceste.

Skladno z načrtovano dinamiko projekta je v letu 2018 predvidena pridobitev gradbenega dovoljenja in objava razpisov za gradnjo. Pripravljalna dela pa naj bi čim bolj sinhronizirano potekala na celotnem poteku od AC A1 do Slovenj Gradca tako, da bodo aktivnosti na obeh odsekih kar najbolj medsebojno usklajene.

Omenjena dinamika projekta je bila operativno opredeljena že ob sami odločitvi o načinu izvajanja projekta in v začetku leta 2016 tudi predstavljena tako vam koroškimi poslancem, kakor tudi subjektom gospodarstva.

Vsekakor bo nova cestna povezava Koroške z AC omrežjem vzpostavila kakovostno in evropsko primerljivo raven državnih cest in s tem bistveno izboljšala pretočnost in nivo prometnih uslug na tej povezavi, ki se odražata na manjši možnosti morebitnih zastojev v primeru nesreč ali naravnih pojavov in s tem seveda na krajšem potovalnem času.

