



mladinska iniciativa  
za 3. razvojno os  
[www.hitronakorosko.si](http://www.hitronakorosko.si)

## 3. razvojna os je zahteva Korošcev, ki nam pripada!

Ideja o 3. razvojni osi ni od včeraj, saj se o tem govori že vse od leta 1974. Vse od tedaj je Republika Slovenija precej razvila avtocestno omrežje. Pri tem pa je država vedno znova pozabila na Koroško, ki z več kot 60-kilometrsko oddaljenostjo od avtocestnega križa ostaja regija z najdaljšo oddaljenostjo od centra razvoja.

Korošci ugotavljamo, da brez lastne angažiranosti ne bomo uspeli pridobiti dostojne hitrocestne povezave v regijo, zato smo mladi zbrani v Mladinskem svetu Ravne na Koroškem ustanovili Mladinsko iniciativo za 3. razvojno os.

**Mladinska iniciativa za 3. razvojno os** je edina organizirana civilna iniciativa v Sloveniji, ki se zavzema za gradnjo hitre ceste na Koroško. Ustanovljena je bila 14. julija 2014, na portalu [www.hitronakorosko.si](http://www.hitronakorosko.si) pa lahko sledite vsem njenim aktivnostim. Iniciativa bazira na več kot 7.000 podpornikih Peticije za gradnjo hitre ceste na Koroško, ki smo jo marca 2015 tudi predali ministru za infrastrukturo dr. Petru Gašperšiču in podpredsedniku Vlade Republike Slovenije Borisu Koprivnikarju.

# ZAKAJ

## 3. razvojna os

- 1. Razvojni vidik:** Zaradi več kot 60-kilometrskje oddaljenosti od avtocestnega križa in katastrofalne železniške povezave je Koroška popolnoma hendikepirana z vidika infrastrukturnega razvoja.

**Rešitev je 3. razvojna os:** Kvalitetna hitrocestna povezava prispeva k razvoju številnih panog ter odpiranje in povezovanje regije s svetom. Hkrati pa bo regija postala zanimivejša za investitorje.

- 2. Gospodarski vidik:** Slabe prometne povezave s Koroško onemogočajo konkurenčen razvoj našega gospodarstva. Številni paradni konji Koroške so zaradi tega že propadli in povzročili veliko socialno stisko med Korošci.

**Rešitev je 3. razvojna os:** S hitrocestno povezavo bomo rešili in okrepili koroško gospodarstvo, kar je predpogoj za ohranitev in razvoj novih delovnih mest v regiji.

- 3. Socialni vidik:** Ker je Koroška zaradi nerazvitosti in slabe prometne povezanosti regija z manj priložnostmi, se mladi s Koroške množično selijo v center države ali pa celo čez mejo. Demografska slika regije je vse slabša.

**Rešitev je 3. razvojna os:** Hitra cesta bi mladim omogočila dnevne migracije na delovno mesto v večja središča Slovenije in s tem obstanek mladine v naši regiji. Tako bi država omogočila enakomeren razvoj regij v Sloveniji.

- 4. Varnostni vidik:** Koroške glavne prometnice so večinoma v katastrofalnem stanju in sprožajo resno vprašanje ustrezne prometne varnosti. Zaradi vedno večjega števila avtomobilov, predstavlja trenutna prometna povezava s centrom države vsakokratni izziv za šoferje, saj pelje cesta skozi številna strnjena naselja. Vlaganja države v obstoječo infrastrukturo so zanemarljiva.

**Rešitev je 3. razvojna os:** Sodobna in urejena cestna infrastruktura, predvsem pa hitra cesta, bo zaradi večje pretočnosti prometa ter kvalitetne cestne podlage doprinesla k povečanju prometne varnosti na Koroškem.

- 5. Ekonomski vidik:** Koroška je zaradi slabe dostopnosti regija, ki ni zanimiva za investitorje. Posledično to ne omogoča zelenega razvoja regije, ki je večinoma prepuščen na milost in nemilost koroških občin ter nekaj gospodarskih družb, ki še kljubujejo razmeram.

**Rešitev je 3. razvojna os:** Že sama gradnja hitre ceste na Koroško bi pomenila zagon gradbenega sektorja in s tem nova delovna mesta. Po izgradnji sodobne prometnice pa bi se regija odprla in postala zanimiva za vlagatelje.

**6. Vidik enakopravnosti:** Kljub temu, da Korošci vplačujemo v državni proračun popolnoma enak delež za cestnine, živimo v regiji z najslabšo prometno povezanostjo. Razočarani smo, da se denar iz Ljubljane ne vrača nazaj v regijo, saj se je nenazadnje tudi s »koroškim denarjem« gradilo slovensko avtocestno omrežje. Zdaj je zadnji čas, da del tega omrežja postane tudi Koroška.

**Rešitev je 3. razvojna os:** Z izgradnjo hitre ceste na Koroško bo regija postala enakopraven del Slovenije in njenega decentraliziranega razvoja.

**7. Časovni vidik:** Pot Korošca do centra države predstavlja več kot dve uri časa. V obe smeri pa to pomeni že polovico obveznosti delavca. Časovni vidik oddaljenosti predstavlja veliko težavo v redkih avtobusnih linijah iz regije v center in obratno.

**Rešitev je 3. razvojna os:** S hitrocestno povezavo bomo Korošci do avtocestne povezave prispeli v skoraj pol ure, kar predstavlja primeren čas glede na stopnjo razvoja, ki jo poznamo.

**8. Vidik decentralizacije:** Slovenija postaja vse bolj centralizirana. Vsake toliko časa država v periferiji ukinja svoje izpostave in urade.

**Rešitev je 3. razvojna os:** Z ustrezno cestno povezavo se bo omogočila lažja komunikacija med izpostavami države po terenu. Z decentralizacijo pa se bodo okrepila tudi regijska središča. Posledično bo presežena neenakost med regijami.

**9. Geostrateški vidik:** Trenutne cestne povezave med Slovenijo in Avstrijo so fokusirane predvsem na koridorja skozi Karavanke in Šentilj. Železniška povezava med Avstrijo in Slovenijo na Koroškem je praktično prekinjena.

**Rešitev je 3. razvojna os:** Hitra cesta na Koroško bo povezovala predvsem osrednjo Slovenijo z Avstrijo in preko tretjega koridorja naprej v osrednjo Evropo. S tem bo omogočena kvalitetna prometna komunikacija ne samo Koroške, temveč tudi Slovenije z osrčjem Evrope.

**In 10. naj dodamo, da 3. razvojna os nikakor ni samo projekt za Korošce, temveč je predvsem razvojna prioriteta za zagotavljanje višjega standarda v celotni Sloveniji.**

**Zato je rešitev tega nujna izgradnja 3. razvojne osi na Koroško!**



## V Mladinski iniciativi za 3. razvojno os

# ZAHTEVAMO

1. Da bosta Vlada in Državni zbor Republike Slovenije v letu 2016 izpeljala vse postopke za **sprejem državnega prostorskega načrta na relaciji Šentrupert – Velenje**, saj je na relaciji od Velenja do Slovenj Gradca že sprejet.
2. Da bosta Vlada in Državni zbor Republike Slovenije v letu 2016 izvedla vse aktivnosti za sprejem **poroštvenega zakona**, ki bo DARS-u omogočil nemoteno financiranje gradnje 3. razvojne osi.
3. Da bosta Vlada in Državni zbor Republike Slovenije hkrati pričela izvajati vse **aktivnosti za umeščanje 3. razvojne osi na relaciji Slovenj Gradec – Dravograd – Prevalje**.
4. Da bo DARS kot izvajalec projekta 3. razvojne osi v letu 2017 izvedel **vse aktivnosti za projektiranje in odkup zemljišč** na trasi koroške hitre ceste.
5. Da se bo v skladu z obljubo predsednika Vlade Republike Slovenije dr. Mira Cerarja in ministra za infrastrukturo dr. Petra Gašperšiča **leta 2018 pričela gradnja hitre ceste** na Koroško, ki **se bo predvidoma zaključila leta 2023!**

Mladinsko iniciativo za 3. razvojno os je 15. 7. 2014 ustanovil Upravni odbor Mladinskega sveta Ravne na Koroškem.

Mladinski svet Ravne na Koroškem / Prežihova ulica 7 / 2390 Ravne na Koroškem

Telefon: 031 452 778 / E-pošta: ms.ravne@gmail.com

[www.hitronakorosko.si](http://www.hitronakorosko.si)